



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61185107

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	13/06/2024	24231278			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD				
12/08/2024	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/06/2020 : 48913 km / 01/07/2022 : 70833 km / 27/04/2023 : 78492 km / 26/05/2023 : 78501 km				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
DY-689-AA (F)	10/10/2022	09/12/2015			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	2008				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3CUHNZ6FY154392	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10PGTVP045J831	ES				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
078518					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>DY-689-AA</b> <b>CT:12/08/2024</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF3CUHNZ6FY154392					
N° D'IMPRIMÉ : C61185107					
S013C026 S : 12/08/2024 DY-689-AA					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-10.8 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		4 %		7 %	
<b>Forces verticales</b> :		737 daN		477 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :		251 daN	226 daN	166 daN	172 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		251 daN	226 daN	166 daN	172 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
		Lambda (0.97 à 1.03) :		1.017	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.1 %		-1.1 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.7 %		-1.2 %	