

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

D

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61184315

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 20/06/2024 24231486 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures

19/08/2024 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0364

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			te de 1ère mise en circulation	
DQ-778-AR (F)	31/10/2019 23		3/03/2015	
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	MEGANE			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
VF1KZ110652737127		M1	VP)	
Type / CNIT			Energie	
M10RENVP442C494			ES	
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG. AVD

4.8.2.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) :

Absence ou réflexion d'une couleur autre que la couleur réglementaire ARD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD

8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES: Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG. AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 20/02/2019: 50590 km / 21/09/2019: 57068 km / 19/07/2022: 90970 km / 15/09/2022: 93908 km / 02/06/2023: 101689 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101700

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DQ-778-AR CT:19/08/2024

C61184315

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1KZ110652737127

N° D'IMPRIMÉ:

S013C026 S: 19/08/2024 DQ-778-AR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES ARRIERE AVANT

D

G

G Ripage (-8 à +8 m/km): -0.5 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 %

799 daN 524 daN Forces verticales :

Frein de service

280 daN 187 daN 276 daN 171 daN Forces de freinage : 9 % Déséquilibre (<20%): 2 % 280 daN 276 daN 171 daN 187 daN Forces de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %): 7.47 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %): 4.49 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.805

-1.0 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %