



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 58506955

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		06/10/2023	23224285	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/02/2019 : 65334 km / 11/02/2020 : 134151 km / 24/06/2022 : 140341 km / 16/02/2023 : 142441 km / 09/03/2023 : 142443 km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
05/12/2023				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT :	S013C026			
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT :	013C0416			
NOM ET PRENOM :	EL HALIMI MOSTAPHA			
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
ER-156-VP (F)	07/07/2022	03/11/2017		
Marque	Designation commerciale			
PEUGEOT	508			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF38DBHZTHL047211	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
M10PGTVP037R326	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
142458				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		40 %	
Forces verticales :	958 daN		601 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	365 daN	344 daN	194 daN	216 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %			
Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	344 daN	194 daN	216 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.51 m-1)	C2 : 0.3 m-1	C3 : 0.21 m-1	C4 : 0.16 m-1	Moyenne : 0.23 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.7 %	

ER-156-VP

CT:05/12/2023

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF38DBHZTHL047211

N° D'IMPRIMÉ : C58506955

S013C026
S : 05/12/2023
ER-156-VP