



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856446

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		06/09/2024		24233635																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable			Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/11/2020 : 72082 km / 10/08/2022 : 114040 km / 17/11/2022 : 114055 km / 25/11/2022 : 114057 km / 17/03/2023 : 114317 km / 04/10/2023 : 114320 km																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			05/09/2026																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
EE-594-YH (F)		20/12/2022	31/08/2016																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
PEUGEOT		308																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF3LPHNZBGS203315		M1	VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																													
M10PGTVP0479104		ES																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
114334			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.7 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>776 daN</td> <td></td> <td></td> <td>476 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269 daN</td> <td>268 daN</td> <td>185 daN</td> <td></td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269 daN</td> <td>268 daN</td> <td>185 daN</td> <td></td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="5">0.25 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.4 %</td> <td></td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			5 %		Forces verticales :	776 daN			476 daN		Frein de service						Forces de freinage :	269 daN	268 daN	185 daN		181 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	268 daN	185 daN		181 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			5 %																																																																																											
Forces verticales :	776 daN			476 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	269 daN	268 daN	185 daN		181 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %			3 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	268 daN	185 daN		181 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.1 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		-4.0 %																																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
EE-594-YH CT:05/09/2026			S013C026 24233635 XXXXXXXXXX																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : VF3LPHNZBGS203315																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C61856446																																																																																															