



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099313

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/02/2025	25238391

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1474
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-513-JR (F)	25/01/2021	17/09/2009
Marque	Désignation commerciale	
AUDI	A6	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZ4F5AN015353	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MAU89J4KX237	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
126880

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

CX-513-JR
CT:04/04/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WAUZZZ4F5AN015353
N° D'IMPRIMÉ : C63099313

S013C026
S : 04/04/2025
CX-513-JR

Défaillances majeures :
0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2019 : 107481 km / 03/12/2019 : 107533 km / 12/11/2020 : 112184 km / 17/01/2023 : 125090 km / 14/03/2023 : 126716 km / 24/03/2023 : 126720 km / 10/11/2023 : 126734 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		2 %
Forces verticales :		1095 daN		794 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	422 daN	378 daN	269 daN	251 daN
Déséquilibre (<20%) :		11 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	378 daN	269 daN	251 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %			-2.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %			-2.0 %	