



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 58506703

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		28/09/2023		23224033																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable			<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																								
27/09/2025			24/09/2019 : 139990 km / 04/10/2021 : 159440 km / 09/01/2023 : 171726 km																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013D1495																																																																											
NOM ET PRENOM : GALLEGO ANDRE																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
BQ-848-KA (F)		18/09/2015	23/06/2011																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
VOLVO		XC60																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
YV1DZ7056B2225182		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
M1GVLVVP244M534		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
171740			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1094 daN</td> <td></td> <td>783 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>337 daN</td> <td>296 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>337 daN</td> <td>296 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.54 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		4 %		<b>Forces verticales</b> :	1094 daN		783 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	356 daN	337 daN	296 daN	274 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	337 daN	296 daN	274 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.54 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1094 daN		783 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	356 daN	337 daN	296 daN	274 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	337 daN	296 daN	274 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité (0.54 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.4 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<b>BQ-848-KA</b> <b>CT:27/09/2025</b>			<b>S013C026</b> <b>A : 27/09/2025</b> <b>BQ-848-KA</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : YV1DZ7056B2225182																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C58506703																																																																											