



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 59705624

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/12/2022	22216466																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2020 : 91120 km / 24/07/2020 : 91248 km / 23/10/2020 : 91272 km / 09/11/2020 : 91450 km																																																																													
28/12/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																															
NOM ET PRENOM : BOELL ERIC																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
AP-206-YV (F)	20/02/2021	08/04/2010																																																																													
Marque	Designation commerciale																																																																														
LEXUS	IS220																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
JTHBB262502037197	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10LEXVP0005016	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
118608		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">875 daN</td> <td colspan="2">746 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317 daN</td> <td>300 daN</td> <td>274 daN</td> <td>275 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>300 daN</td> <td>274 daN</td> <td>275 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	875 daN		746 daN		Frein de service					Forces de freinage :	317 daN	300 daN	274 daN	275 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	300 daN	274 daN	275 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	875 daN		746 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	317 daN	300 daN	274 daN	275 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	300 daN	274 daN	275 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.5 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-3.5 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>AP-206-YV CT:28/12/2024</p>		<p>S013C026 A : 28/12/2024 AP-206-YV</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : JTHBB262502037197																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C59705624																																																																															